

Várákozást jelző lámpára vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek

56. § (1) Várákozást jelző lámpával (lámpákkal) fel szabad szerelni a 6,00 méternél nem hosszabb, és 2,00 méternél nem szélesebb gépjárművet, mezőgazdasági vontatót és lassú járművet.

(2) A várákozást jelző lámpa fényének - anélkül, hogy a többi jármű vezetőjét zavarná - sötétben, tiszta időben 100 méter távolságból észlelhetőnek kell lennie. A lámpa előre fehér, hátra piros - az oldal-irányjelzővel egyesített lámpa borostyánsárga - fényt bocsáthat ki.

Várákozást jelző lámpára vonatkozó további műszaki feltételek

57. § (1) A várákozást jelző lámpa elhelyezésére a helyzetjelző lámpák elhelyezésére vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

(2) A várákozást jelző lámpa elektromos kapcsolásának olyannak kell lennie, hogy a jármű két oldalán lévő lámpák külön legyenek bekapcsolhatók.

(3) A várákozást jelző lámpa helyett a 56. § (1) bekezdésében említett járművön alkalmazható olyan elektromos kapcsolás, amely lehetővé teszi - minden más világító és jelzőberendezés működtetésétől függetlenül - a jármű bal oldali, illetőleg jobb oldali helyzetjelző lámpáinak a külön való bekapcsolását.

A teljes hivatkozó hatályos jogszabály innen tölthető le (nagyon lassan tölt be):

[6/1990. \(IV. 12.\) KöHÉM rendelet](#)

[a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről](#)

Az érvényben lévő Uniós szabályok **NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG** által pedig innen:

[ENSZ-EGB gépjármű előírások](#)